

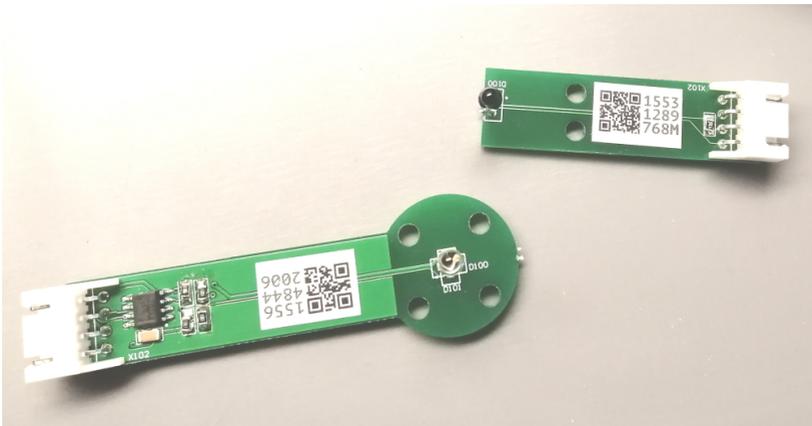
# GFMC-SB-Tx-10 und GFMC-SB-Rx-10

## undirektionale infrarotschnittstelle für den Scalebus

Mit Hilfe dieser Module kann man eine Scalebus Verbindung über eine Infrarotstrecke führen. Hierdurch lassen sich beispielsweise eine Aufliegersteuerung im Auflieger mit dem FO-Modul in der Zugmaschine verbinden. Damit kann der Auflieger ohne elektrische Verbindungen an der Zugmaschine betrieben sowie an- und abgekuppelt werden. Die Module können auch in Kettenbaggern oder Kampfpanzern verwendet werden, um eine endlose Drehung des Oberwagens/Turms zu ermöglichen, da die Drehung nicht mehr durch das Aufwickeln der Kabel begrenzt ist.

Unterschied zum GFMC-SBR10:

- Die Reichweite beträt nur 4cm
- Weniger störfest (Fremdlicht)
- optische Achse von Sender und Empfänger darf nur max 2mm versetzt sein
- Die Übertragung erfolgt nur in eine Richtung



# 1 Gebrauchshinweise

Zum Einbau des Moduls in ihr Modell braucht es gute Kenntnisse im Funktionsmodellbau. Die mitgelieferten Anschlusskabel müssen lastseitig gelötet oder angeklemt werden.

Modellbau-Einsteiger und Jugendliche unter 16 Jahren sollten sich Rat von erfahrenen Modellbauern einholen.

Schalten Sie IMMER das Modell **vollständig** ab, wenn sie Änderungen an den elektrischen Anschlüssen machen. Prüfen Sie ihre Verdrahtung abschnittsweise an einer strombegrenzten Spannungsquelle (Akku mit Feinsicherung oder strombegrenztes Labornetzteil)

Beachten Sie auch die Regel, dass in Funktionsmodellen nie mehrere Energiequellen den Empfänger speisen sollen.

Betreiben sie das Gerät nur in den zulässigen Betriebsbedingungen. Führen Sie keine Veränderungen an dem Regler durch. Das Gerät darf keinem Spritzwasser oder Regen ausgesetzt werden (Kurzschlussgefahr!)

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Gebrauchshinweise</b>	<b>2</b>
<b>2 Einbau</b>	<b>4</b>
2.1 Anschluss . . . . .	4
2.2 Montage . . . . .	5
<b>3 Inbetriebnahme</b>	<b>5</b>
<b>4 Technische Daten</b>	<b>6</b>
<b>5 Begriffsverzeichnis</b>	<b>7</b>
<b>6 Hinweise</b>	<b>9</b>
6.1 Haftung und Gewährleistung . . . . .	9
6.2 Warnhinweis . . . . .	9
6.3 Umweltschutz . . . . .	9
6.4 Kontakt und Wirtschaftsakteur gemäß GPSR . . . . .	10
6.5 Dokumentation . . . . .	10

# Abbildungsverzeichnis

1 GFMC-SB-Tx Sender. Die optische Achse ist im Zentrum des roten Kreis . . . . .	4
2 GFMC-SB-Rx Empfänger. Die optische Achse ist im Zentrum des roten Kreis . . . . .	4
3 Eine typische Montagesituation wie sie in Zugmaschine und Auflieger anzutreffen ist. Links Sender (Zugmaschine) rechts Empfänger (Auflieger) . . . . .	5

# Tabellenverzeichnis

1 Erklärung der Abkürzungen für Bedienelemente . . . . .	7
--	---

## 2 Einbau

### 2.1 Anschluss



Abbildung 1: GFMC-SB-Tx Sender. Die optische Achse ist im Zentrum des roten Kreis

Der Sender GFMC-SB-TX10 wird immer in den Teil des Modells gebaut in dem sich auch der Empfänger der RC Anlage befindet.

Das Modul muss nur mit dem mitgelieferten Scalebuskabel in das entsprechende Modul (i.d.R. ein FO Modul) gesteckt werden. Die Stromversorgung des Moduls erfolgt ebenfalls über dieses Kabel.

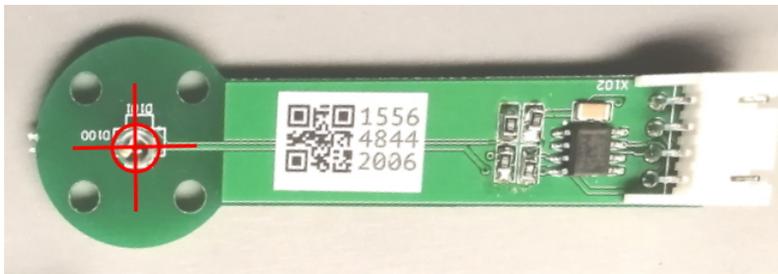


Abbildung 2: GFMC-SB-Rx Empfänger. Die optische Achse ist im Zentrum des roten Kreis

## 2.2 Montage

Das vom Sender ausgesendete Licht tritt senkrecht aus der 3mm Infrarot Sendediode aus.

Der Empfänger ist am empfindlichsten, wenn das Licht senkrecht in die 3mm Empfangsdiode eintritt.

Die beiden Bauteile müssen entsprechend so montiert werden, dass sie sich gegenüberstehen.



*Abbildung 3: Eine typische Montagesituation wie sie in Zugmaschine und Auflieger anzutreffen ist. Links Sender (Zugmaschine) rechts Empfänger (Auflieger)*

## 3 Inbetriebnahme

Eine Inbetriebnahme ist nicht notwendig.

Sie erkennen die Aktivität des Moduls am Modul das am Empfänger angeschlossen ist. Sobald es sinnvolle Daten empfängt, stoppt das Blinken an diesem Modul und die LED leuchtet dauernd.

## 4 Technische Daten

Stromaufnahme	35mA
Versorgungsspannung aus dem Empfänger	4,75V bis 5,25V
Abmessungen Sender	15x50x6mm
Abmessungen Empfänger	23x65x6mm

## 5 Begriffsverzeichnis

### **BEC** Battery Eliminator Circuit

Dies ist eine Schaltung die die Spannungsversorgung des Empfängers und der Servos durch separate eine Batterie unnötig macht, indem sie die Spannung dieser Batterie aus dem Fahrakku erzeugt.

### **LED** Light Emitting Diode

Halbleiter Lichtquelle, die deutlich weniger Strom braucht als eine Glühbirne. Schaltungstechnisch ist sie etwas schwieriger anwendbar, da sie eine Polarität und einen engen Arbeitspunkt hat.

**Scalebus** Der Scalebus ist eine Entwicklung der Firma **SGS electronic**, um Regler und Komponenten zur Realisierung komplexer Funktionsmodelle zu verbinden.

**SBus** Der SBus ist von der Firma **Futaba** eingeführt worden um die Verkabelung zwischen Empfänger und Servos/Reglern zu vereinfachen. Insbesondere bei Modellen mit vielen Reglern ist das sinnvoll.

**IBus** Der IBus ist von der Firma **Flysky** eingeführt worden um die Verkabelung zwischen Empfänger und Servos/Reglern zu vereinfachen. Insbesondere bei Modellen mit vielen Reglern ist das sinnvoll.

**SUMD** Das SUMD Summensignal ist von der Firma **Graupner** eingeführt worden um die Verkabelung zwischen Empfänger und Servos/Reglern zu vereinfachen. Insbesondere bei Modellen mit vielen Reglern ist das sinnvoll.

### **RKL** RundumKennLeuchte.

Abkürzung	Bedeutung	Erläuterung
Kk	Kreuzknüppel	Kreuzknüppel nicht selbstzentrierend
KkS	Kreuzknüppel Selbstzentrierend	Automatisch in die Mittelstellung zurückkehrender Kreuzknüppel
DStT	DreiStufenTaster	selbstrückstellender Taster mit drei Stufen und Mittelstellung.
DStS	DreiStufenSchalter	Schalter mit drei Stufen
Pot	Potentiometer	Linearschieber oder Drehpotentiometer
PotM	Potentiometer mit Mittelstellung	Linearschieber oder Drehpotentiometer mit Rastung in der Mittelstellung



*Tabelle 1: Erklärung der Abkürzungen für Bedienelemente*

## 6 Hinweise

### 6.1 Haftung und Gewährleistung

Das Gerät wurde nach der Herstellung einer sorgfältigen Überprüfung unterzogen. Es ist nur für den bestimmungsgemäßen Gebrauch im nicht gewerblichen Bereich gedacht. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden oder Folgeschäden im Zusammenhang mit diesem Produkt. Wir übernehmen keine Gewährleistungen für Schäden, die durch Modifizierung der Schaltung, mechanische Veränderung, nicht beachten der Anschluss- und Anbauanleitung, Anschluss an eine falsche Spannung oder Stromart, Falschpolung der Baugruppe, Fehlbedienung, fahrlässige Behandlung oder Missbrauch, Veränderung oder Reparaturversuch entstanden sind. Elektronische Komponenten für den RC Modellbau sind nicht für den Transport von Menschen und Lebewesen konstruiert. An derlei Komponenten werden besondere Anforderungen an Zuverlässigkeit, Störfestigkeit, Redundanz und Verhalten im Fehlerfall gestellt, die RC-Elektronik generell nicht erfüllen muss.

Das Gerät muss vor Verschmutzung und Nässe geschützt werden.

Sollten Sie das Gerät verändern (hierzu zählt z.B. auch der Einbau in ein Gehäuse oder Modell) und weitergeben, sind Sie Hersteller im Sinne des Gesetzes, und damit verpflichtet die Gebrauchsanweisung mit diesem Haftungsausschluss mit dem Gerät mitzuliefern.

### 6.2 Warnhinweis

Wegen Erstickungsgefahr durch verschluckbare Kleinteile ist dieses Produkt nicht geeignet für Kinder unter 6 Jahre.

### 6.3 Umweltschutz

Bei defekten Geräten ist in vielen Fällen eine Reparatur möglich. Sprechen Sie uns an.

Sollten Sie sich doch für eine Entsorgung entscheiden, leisten Sie einen

Beitrag zum Umweltschutz wenn Sie das Gerät durch Abgabe bei einer kommunalen Sammelstelle dem Recycling zuführen. Elektronische Geräte gehören nicht in den Hausmüll.

## 6.4 Kontakt und Wirtschaftsakteur gemäß GPSR

### Postanschrift

SGS electronic  
Zeppelinstraße 36  
47638 Straelen  
Deutschland

**Web** [www.sgs-electronic.de](http://www.sgs-electronic.de)  
**Email** [info@sgs-electronic.de](mailto:info@sgs-electronic.de)

### Verantwortlicher im Sinne des GPSR

Dipl.-Ing. R.Stelzer  
[r.stelzer@sgs-electronic.de](mailto:r.stelzer@sgs-electronic.de)

Ust-IdNr.: DE 249033623  
WEEE-Reg.-Nr.: DE 90290947

## 6.5 Dokumentation

Dieses Dokument wurde am 13.12.2024, 19:45:02 MEZ erzeugt.

Wir behalten uns das Recht vor, Aktualisierungen, Änderungen oder Ergänzungen an den bereitgestellten Informationen und Daten vorzunehmen.

Es gilt die Dokumentation, die Ihrem Produkt beiliegt.

Bitte beachten Sie, dass später per Download bezogene Dokumente unter Umständen nicht dem Stand Ihres Moduls entsprechen.



