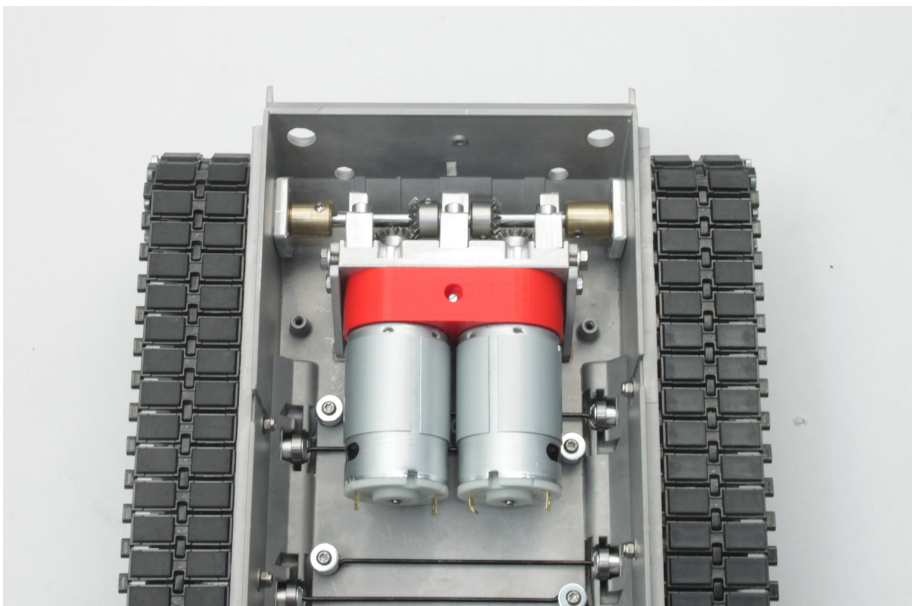


TVC-DU17

Kettenantrieb für 1:16 Kettenfahrzeuge

Dieser Kettenantrieb hat Aufnahmen für verzahnte Wellen mit 2mm Zentrierstift, wie sie z.B. im Tamiya Abrams oder Leopard 2A6 verwendet werden. Bitte beachten Sie, dass das Tamiya Getriebe in den o.g. Modellen mechanisch mischt. Unser Getriebe tut das nicht, ein Antrieb wirkt auf die Linke der andere auf die rechte Kette. In den SGS Reglern und Full Option Modulen ist das die option "Mischer 1" in der Mischertabelle. Diese ist standardmäßig bei Auslieferung eingestellt.



1 Gebrauchshinweise

Zum Einbau des Moduls in ihr Modell braucht es gute Kenntnisse im Funktionsmodellbau. Die mitgelieferten Anschlusskabel müssen lastseitig gelötet oder angeklemt werden.

Modellbau-Einsteiger und Jugendliche unter 16 Jahren sollten sich Rat von erfahrenen Modellbauern einholen.

Schalten Sie IMMER das Modell **vollständig** ab, wenn sie Änderungen an den elektrischen Anschlüssen machen. Prüfen Sie ihre Verdrahtung abschnittsweise an einer strombegrenzten Spannungsquelle (Akku mit Feinsicherung oder strombegrenztes Labornetzteil)

Beachten Sie auch die Regel, dass in Funktionsmodellen nie mehrere Energiequellen den Empfänger speisen sollen.

Betreiben sie das Gerät nur in den zulässigen Betriebsbedingungen. Führen Sie keine Veränderungen an dem Regler durch. Das Gerät darf keinem Spritzwasser oder Regen ausgesetzt werden (Kurzschlussgefahr!)

Inhaltsverzeichnis

1 Gebrauchshinweise	2
2 Lieferumfang	4
3 Montage	5
4 Begriffsverzeichnis	8
5 Hinweise	10
5.1 Haftung und Gewährleistung	10
5.2 Warnhinweis	10
5.3 Umweltschutz	10
5.4 Kontakt und Wirtschaftsakteur gemäß GPSR	11
5.5 Dokumentation	11

Abbildungsverzeichnis

1 Im Lieferumfang ist das Getriebe, die Wellenadapter, alle notwendigen Schrauben und zwei Lagerhalter enthalten . . .	4
--	---

Tabellenverzeichnis

1 Erklärung der Abkürzungen für Bedienelemente	8
--	---

2 Lieferumfang

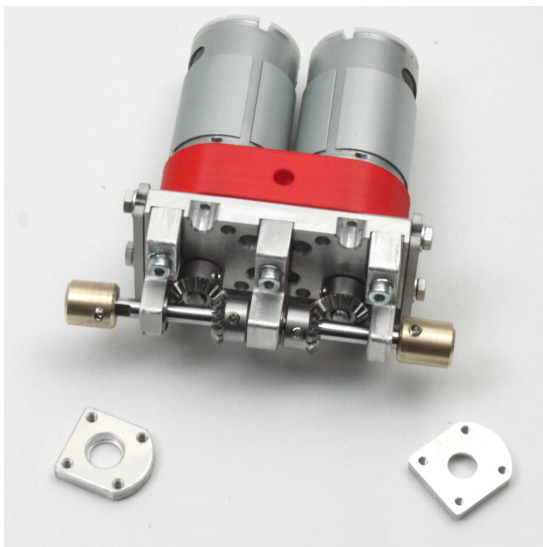


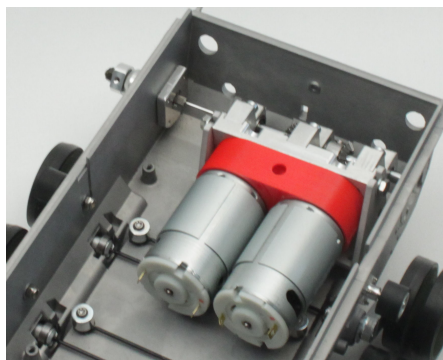
Abbildung 1: Im Lieferumfang ist das Getriebe, die Wellenadapter, alle notwendigen Schrauben und zwei Lagerhalter enthalten

3 Montage

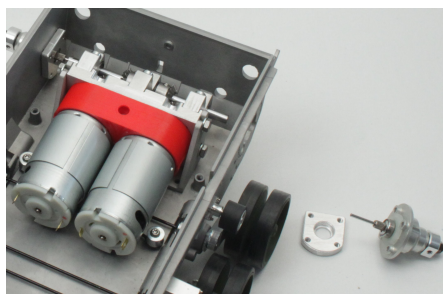
Die neuen Lagerschalen nehmen die Kugellager auf, die auf den Originalwellen stecken. Die M3-Schrauben können wieder verwendet werden. Die Originalteile (unten im Bild) werden nicht mehr benötigt.



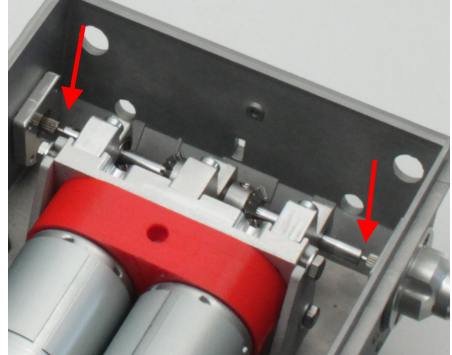
Zumächst müssen die Bohrungen für die Befestigung angezeichnet werden. Lösen sie dazu die vier Sechskantschrauben der Montagewinkel, so das sie sich verschieben lassen. Nehmen sie dann die Wellenadapter (Messing) von den Wellen ab und stellen das Getriebe mit den Abtriebswellen zentrisch zu den Getriebeöffnungen in die Wanne.



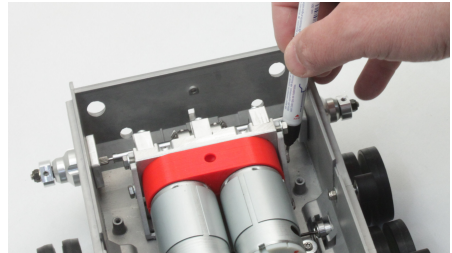
Um das Getriebe zu positionieren nutzen wir die Stifte der verzahnten Wellen. Dazu müssen die Lagergehäuse montiert werden. Verwenden sie zur Montage der Kettenradlagerung die neuen Lagerhalter, denn diese fixieren das innere Kugellager. Stecken sie die 2mm Wellenenden in die Öffnungen der Antriebswellen.



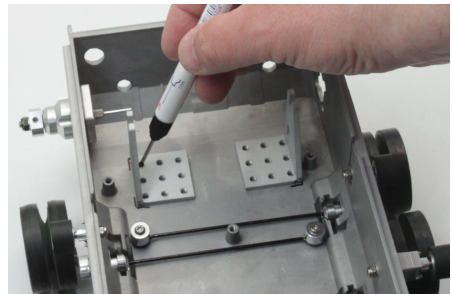
Richten sie nun das Getriebe parallel zum Wannboden aus und lassen die Montagewinkel auf den Wannboden fallen. Ziehen sie anschliessend die Sechskantschrauben leicht an. Richten sie dann das Getriebe so aus, dass der Abstand auf beiden Seiten (rote Pfeile) gleich ist.



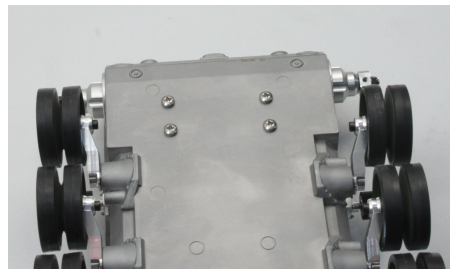
Markieren sie mit einem Stift die Lage der Montagewinkel auf dem Wannboden und demontieren das Getriebe wieder.



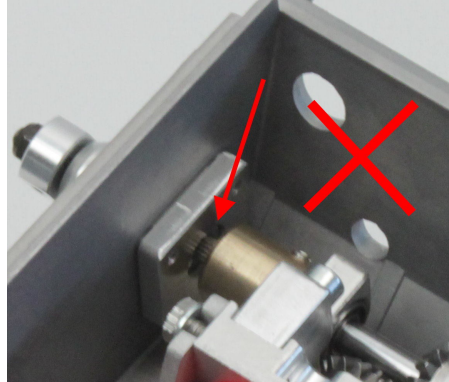
Demontieren sie die Montagewinkel und setzen sie die Winkel an die angezeichnete Position und markieren die Bohrlöcher. Bohren sie in die Wanne 4,5mm Bohrungen für die Schrauben in Montagewinkel.



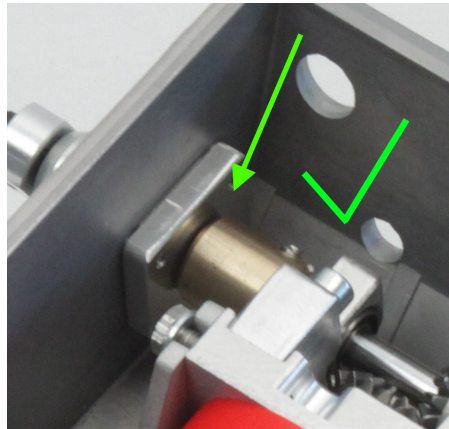
Stecken sie die Wellenadapter wieder auf die Wellen, richten die Madenschrauben auf die Flächen aus und ziehen die Madenschrauben leicht an. Dann setzen sie das Getriebe ein. Setzen sie die vier Kreuzschlitzschrauben von der Unterseite ein, ziehen sie aber noch nicht an.



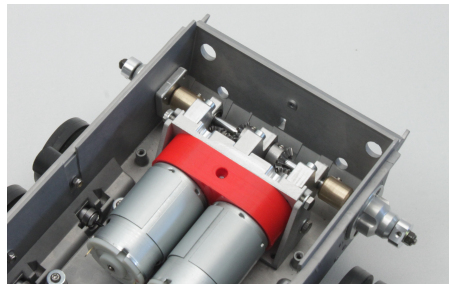
Schieben sie den Wellenadaper bis an den Rand. Die Verzahnung sollte nicht mehr sichtbar sein.



Ziehen sie die Madenschrauben an. Dann werden die Kreuzschrauben unter der Wanne und die Sechskantschrauben leicht angezogen, dass sich der Montagewinkel ausrichtet. Anschliessend können sie fest angezogen werden.



Jetzt können die Kettenräder und die Kette montiert werden.



4 Begriffsverzeichnis

BEC Battery Eliminator Circuit

Dies ist eine Schaltung die die Spannungsversorgung des Empfängers und der Servos durch separate eine Batterie unnötig macht, indem sie die Spannung dieser Batterie aus dem Fahrakku erzeugt.

LED Light Emitting Diode

Halbleiter Lichtquelle, die deutlich weniger Strom braucht als eine Glühbirne. Schaltungstechnisch ist sie etwas schwieriger anwendbar, da sie eine Polarität und einen engen Arbeitspunkt hat.

Scalebus Der Scalebus ist eine Entwicklung der Firma **SGS electronic**, um Regler und Komponenten zur Realisierung komplexer Funktionsmodelle zu verbinden.

SBus Der SBus ist von der Firma **Futaba** eingeführt worden um die Verkabelung zwischen Empfänger und Servos/Reglern zu vereinfachen. Insbesondere bei Modellen mit vielen Reglern ist das sinnvoll.

IBus Der IBus ist von der Firma **Flysky** eingeführt worden um die Verkabelung zwischen Empfänger und Servos/Reglern zu vereinfachen. Insbesondere bei Modellen mit vielen Reglern ist das sinnvoll.

SUMD Das SUMD Summensignal ist von der Firma **Graupner** eingeführt worden um die Verkabelung zwischen Empfänger und Servos/Reglern zu vereinfachen. Insbesondere bei Modellen mit vielen Reglern ist das sinnvoll.

RKL RundumKennLeuchte.

Abkürzung	Bedeutung	Erläuterung
Kk	Kreuzknüppel	Kreuzknüppel nicht selbstzentrierend
KkS	Kreuzknüppel Selbstzentrierend	Automatisch in die Mittelstellung zurückkehrender Kreuzknüppel
DStT	DreiStufenTaster	selbstrückstellender Taster mit drei Stufen und Mittelstellung.
DStS	DreiStufenSchalter	Schalter mit drei Stufen
Pot	Potentiometer	Linearschieber oder Drehpotentiometer
PotM	Potentiometer mit Mittelstellung	Linearschieber oder Drehpotentiometer mit Rastung in der Mittelstellung

Tabelle 1: Erklärung der Abkürzungen für Bedienelemente

5 Hinweise

5.1 Haftung und Gewährleistung

Das Gerät wurde nach der Herstellung einer sorgfältigen Überprüfung unterzogen. Es ist nur für den bestimmungsgemäßen Gebrauch im nicht gewerblichen Bereich gedacht. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden oder Folgeschäden im Zusammenhang mit diesem Produkt. Wir übernehmen keine Gewährleistungen für Schäden, die durch Modifizierung der Schaltung, mechanische Veränderung, nicht beachten der Anschluss- und Anbauanleitung, Anschluss an eine falsche Spannung oder Stromart, Falschpolung der Baugruppe, Fehlbedienung, fahrlässige Behandlung oder Missbrauch, Veränderung oder Reparaturversuch entstanden sind. Elektronische Komponenten für den RC Modellbau sind nicht für den Transport von Menschen und Lebewesen konstruiert. An derlei Komponenten werden besondere Anforderungen an Zuverlässigkeit, Störfestigkeit, Redundanz und Verhalten im Fehlerfall gestellt, die RC-Elektronik generell nicht erfüllen muss.

Das Gerät muss vor Verschmutzung und Nässe geschützt werden.

Sollten Sie das Gerät verändern (hierzu zählt z.B. auch der Einbau in ein Gehäuse oder Modell) und weitergeben, sind Sie Hersteller im Sinne des Gesetzes, und damit verpflichtet die Gebrauchsanweisung mit diesem Haftungsausschluss mit dem Gerät mitzuliefern.

5.2 Warnhinweis

Wegen Erstickungsgefahr durch verschluckbare Kleinteile ist dieses Produkt nicht geeignet für Kinder unter 6 Jahre.

5.3 Umweltschutz

Bei defekten Geräten ist in vielen Fällen eine Reparatur möglich. Sprechen Sie uns an.

Sollten Sie sich doch für eine Entsorgung entscheiden, leisten Sie einen

Beitrag zum Umweltschutz wenn Sie das Gerät durch Abgabe bei einer kommunalen Sammelstelle dem Recycling zuführen. Elektronische Geräte gehören nicht in den Hausmüll.

5.4 Kontakt und Wirtschaftsakteur gemäß GPSR

Postanschrift

SGS electronic
Zeppelinstraße 36
47638 Straelen
Deutschland

Web www.sgs-electronic.de
Email info@sgs-electronic.de

Verantwortlicher im Sinne des GPSR

Dipl.-Ing. R.Stelzer
r.stelzer@sgs-electronic.de

Ust-IdNr.: DE 249033623
WEEE-Reg.-Nr.: DE 90290947

5.5 Dokumentation

Dieses Dokument wurde am 13.12.2024, 19:42:22 MEZ erzeugt.

Wir behalten uns das Recht vor, Aktualisierungen, Änderungen oder Ergänzungen an den bereitgestellten Informationen und Daten vorzunehmen.

Es gilt die Dokumentation, die Ihrem Produkt beiliegt.

Bitte beachten Sie, dass später per Download bezogene Dokumente unter Umständen nicht dem Stand Ihres Moduls entsprechen.

